



Overzicht met informatie over winterbandenplicht in Europa. Per land is aangegeven wat de wetgeving m.b.t. winterbanden, spikes en sneeuwkettingen aangeeft.

Graag refereren wij aan ons schrijven uit oktober 2006 waarin wij de definitie van winterbanden uiteen zetten m.b.t. het Duitse verkeersreglement en de daaraan gekoppelde winterbandenplicht. Tevens wordt hierin uitgelegd wat de concrete definitie van winterbanden is.

Definitie winterband

De media leggen de bepaling rond geschikte banden meestal uit als een winterbandenplicht in Duitsland. En naar verwachting zal de plicht tot het aanpassen van de banden aan de weersomstandigheden zich inderdaad bewijzen als winterbandenplicht. Hierdoor is de afgelopen maanden de discussie ontstaan wat in deze context geschikte winterbanden zijn of wat de concrete definitie is van winterbanden. Op dit moment bestaat er echter géén wettelijk voorgeschreven definitie van winterbanden. Wel omschrijven bepalingen als de ECE-bepaling nr. 30, EU-richtlijn 92/23 en § 36 van de Duitse Strassenverkehrs-ZulassungsOrdnung winterbanden uitsluitend als banden met de aanduiding M+S, M&S of M.S. Dit zou betekenen dat alle banden met een M+S aanduiding (inclusief sommige zomerbanden) geschikte winterbanden zouden zijn. Winterbanden moeten overigens een minimale profieldiepte hebben van 4mm.

M+S banden mét sneeuwvloksymbool

Sommige bandenproducenten gebruiken naast de M+S aanduiding daarom ook het sneeuwvloksymbool. Het gebruik van het sneeuwvloksymbool op een winterband is momenteel alleen verplicht in de Verenigde Staten en Canada. In de EU is het slechts een vrijwillige en niet juridisch verplichte aanduiding. Echter, gangbare Amerikaanse tests wijzen uit dat banden met het sneeuwvloksymbool 10% meer tractie hebben op

een besneeuwd wegdek dan banden zonder dit symbool. Bovendien is de betekenis van het sneeuwvloksymbool voor zowel de bandenspecialist als de consument onmiskenbaar. Verder kan het sneeuwvloksymbool ook nog voorkomen in het zogenaamde 4 –seizoenen symbool. Dit symbool zegt op zichzelf niets over de kwalificatie winterband. Een 4-seizoenenband met voornoemd symbool kan alleen als winterband worden beschouwd indien op de band ook M+S in combinatie met het sneeuwvloksymbool (separaat dus) is vermeld.

VACO-advies

Bovenstaande betekent niet dat winterbanden die op dit moment nog niet met het symbool zijn uitgerust, daarmee automatisch minder of helemaal geen winterbandeigenschappen hebben of zelfs verkeersrechtelijk in Duitsland en Europa niet als winterbanden worden beschouwd. Toch adviseert Vereniging VACO met het oog op de nieuwe Duitse StVO en de consequenties voor uw klanten na uitgebreid overleg met de Duitse branchevereniging BRV, alléén banden als winterbanden te verkopen die zowel de M+S aanduiding als het sneeuwvloksymbool bevatten.

ALBANIË

Winterbanden:

Albanië heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Sneeuwkettingen:

Tussen 1 november en 30 april zijn sneeuwkettingen aan boord verplicht.

De kettingen moeten gemonteerd worden op de aangedreven assen van de vrachtwagens en op alle aangedreven wielen van opleggers en aanhangwagens.

ANDORRA

Winterbanden:

Andorra heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.



Sneeuwkettingen:

Met een verkeersbord langs de weg wordt aangegeven dat de montage van sneeuwkettingen verplicht is.

ARMENIË

Winterbanden:

Armenië heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden. Men raadt de chauffeurs niettemin aan om banden te monteren die aangepast zijn aan de winterse omstandigheden.

Sneeuwkettingen:

Sneeuwkettingen zijn niet verplicht. In het algemeen zijn deze niet nodig op de hoofdwegen van de lager gelegen gebieden. In de bergachtige streken kunnen bepaalde wegen echter gedurende een tijd gesloten worden wegens sneeuwval. Indien deze toch worden gebruikt, moeten ze gemonteerd worden op de aangedreven as.

BELGIË

Winterbanden:

Het gebruik van winterbanden is niet verplicht. Indien de snelheids codering van de winterbanden niet toereikend is voor de snelheid van de auto mogen deze banden niet worden gebruikt in de periode van 1 april tot 30 oktober.

Spikes:

Banden met spikes zijn toegestaan van 1 november tot en met 31 maart, met een snelheidsbeperking tot 90 km/u op autosnelwegen en 60 km/u op overige wegen, voor voertuigen met een GVW van 3,5 ton of minder.

Sneeuwkettingen:

Sneeuwkettingen zijn niet verplicht, maar wel toegelaten bij sneeuw en ijsel.



BOSNIË HERZEGOVINA

Winterbanden

Voor de periode van 15 november tot 15 april is het gebruik van winterbanden verplicht. Als alternatief kunnen ook zomerbanden met sneeuwkettingen worden gemonteerd.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen

Tussen 1 november en 15 april is het verplicht om een winteruitrusting aan boord van het voertuig te hebben. De winteruitrusting bestaat uit sneeuwkettingen en een schop.

Minstens één paar kettingen moet gemonteerd worden op de aangedreven as.

BULGARIJE

Winterbanden:

Bulgarije heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Tussen 1 november en 31 maart is het verplicht om sneeuwkettingen aan boord te hebben. Minstens één paar voor de aangedreven wielen.

Sneeuwkettingen moeten worden gebruikt indien dit door een verkeersbord wordt aangegeven.



DENEMARKEN

Winterbanden:

Denemarken heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Spikes:

Banden met spikes, met een snelheidsbeperking tot 110 km/u op autosnelwegen en 80 km/u op overige wegen, zijn toegestaan vanaf 1 november tot en met 15 april. Alle banden moeten zijn voorzien van spikes. Bij dubbele montage minstens één van de twee banden.

Sneeuwkettingen:

Het gebruik van sneeuwkettingen is toegestaan.

DUITSLAND

Winterbanden:

Op 1 mei 2006 is de wijziging van het Duitse verkeersreglement (de Strassenverkehrsordnung of StVO) en de daaraan gekoppelde zogenaamde winterbandenplicht ingegaan. Bij motorvoertuigen dient de uitrusting aan de weersomstandigheden te worden aangepast. Hiertoe behoren met name geschikte banden en antivriesmiddel in de ruitenwisinstallatie. Voor aanhangers en caravans geldt deze regeling niet.

Bij gebruik van ongeschikte banden is een automobilist in overtreding en riskeert hij een boete van maximaal € 40,-. Bovendien kan betrokkenheid bij een verkeersongeval buiten de eigen schuld leiden tot medeaansprakelijkheid, waardoor de schade in sommige gevallen slechts voor 70 tot 80% wordt vergoed door de WA-verzekering. Gebruik van ongeschikte banden kan bovendien worden gezien als 'grove nalatigheid', zodat de allriskverzekering betaling kan weigeren.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Kettingen moeten gemonteerd worden op de banden van de aangedreven as van het trekkende voertuig indien dit met een verkeersbord wordt voorgeschreven (regeling



geld alleen voor voertuigen met meer dan twee wielen). De maximum snelheid mag maximaal 50 km/u bedragen. Op aanhangwagens zijn sneeuwkettingen toegestaan wanneer het trekkende voertuig ermee is uitgerust.

ESTLAND

Winterbanden:

Het gebruik van winterbanden in Estland is **verplicht** van 1 december tot en met eind februari. Indien de weersomstandigheden dit vereisen kan ook buiten de genoemde periode een verplichting gelden voor winterbanden.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is, met snelheidsbeperking tot 90 km/u, toegestaan van 1 november tot 1 mei. Het gebruik is beperkt tot voertuigen met een GVW van niet meer dan 3,5 ton en dienen op alle wielen te worden gemonteerd. Ook onder de aanhangwagen.

Sneeuwkettingen:

Het is niet verplicht sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben.

FINLAND

Winterbanden:

Winterbanden zijn **verplicht** van 1 december tot eind februari voor **alle** voertuigen met een GVW van niet meer dan 3,5 ton. Het profiel moet in deze periode minimaal 3 mm zijn.

Spikes:

Banden met spikes zijn toegestaan, met een snelheidsbeperking tot 100 km/u op autosnelwegen en 80 km/u op overige wegen, vanaf 1 november tot en met 31 maart of tot de eerste maandag na Pasen. Alle vier banden dienen van spikes te zijn voorzien.



Sneeuwkettingen:

Het is niet verplicht sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben.

FRANKRIJK

Winterbanden:

Frankrijk kent geen algemene verplichting voor het monteren van winterbanden. Bij een ongeval is het niet gebruiken van winterbanden een belangrijk argument voor de toewijzing van de verantwoordelijkheid van de schade.

Op bepaalde wegen kan het gebruik van winterbanden verplicht worden gesteld. Dit wordt dan langs de weg aangegeven met verkeersborden.

Spikes:

Banden met spikes zijn toegestaan van 11 november tot en met 31 maart voor voertuigen met een GVW van 3,5 ton of minder die goederen transporteren (maximum toegestane snelheid 80 km/u). De prefecten mogen afwijkingen toestaan aan voertuigen met een GVW van meer dan 3,5 ton die levensnoodzakelijke producten transporteren, bederfelijke waren of gevaarlijke goederen (maximum toegestane snelheid 60 km/u).

Sneeuwkettingen:

Het is niet verplicht sneeuwkettingen aan boord te hebben. Op besneeuwde wegen zijn kettingen toegestaan, ongeacht welke periode.

Op sommige bergpassen is montage verplicht. Dit wordt aangegeven met het bord **B26**: '*équipements spéciaux obligatoires*'. Als het bord **B26** vergezeld is van een onderbord met de vermelding: '*pneus à neige admis*', dan vervalt het verplichte gebruik van sneeuwkettingen voor voertuigen waarvan minstens twee wielen van de aandrijf-as uitgerust zijn met winterbanden of banden met spikes.



Het aantal kettingen is niet precies omschreven. Artikel 9 van het arrest van 18 juli 1985 luidt: *'afneembare antislipsystemen moeten het vertrek, de besturing en de afremming van het voertuig garanderen'*.

Op de Franse toegangsweg naar de Mont-Blanc-tunnel is het verplicht om sneeuwkettingen aan boord te hebben tussen 1 oktober en 30 april.

GEORGIË

Sneeuwkettingen:

Sneeuwkettingen zijn verplicht op bepaalde weggedeeltes: op de bergpassen van Choloki en van Rikoti, op de weg van Sarpi (Turkije-Georgië) Batumi-Tbilisi. Op de bergpas van Jvari op de weg Larsi (Rusland-Georgië)-Tbilisi.

De sneeuwkettingen moeten enkel op de aangedreven as worden gemonteerd.

GRIEKENLAND

Winterbanden:

Griekenland heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Spikes:

Bij winterse weersomstandigheden is het gebruik van banden met spikes toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Sneeuwkettingen mogen worden gebruikt indien de weersomstandigheden hier reden toe geven.

HONGARIJE

Winterbanden:

Hongarije heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Spikes:

Banden met spikes mogen in Hongarije niet op de weg worden gebruikt.



Sneeuwkettingen:

Bij winterse weersomstandigheden is het verplicht om sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben. Als het verkeersbord "sneeuwkettingen verplicht" aan de grenspost is geplaatst mogen enkel

voertuigen die voldoende sneeuwkettingen aan boord hebben Hongarije binnen. Na montage van sneeuwkettingen is de snelheid beperkt tot 50 km/u.

De kettingen moeten gemonteerd worden op ten minste één aangedreven as. Bij onnodig gebruik (op een droge weg) zal hiervoor een bekeuring worden gegeven.

IERLAND

Winterbanden:

Ierland heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Spikes:

Banden met spikes mogen, met een snelheidsbeperking tot 112 km/u op autosnelwegen en 96 km/u op overige wegen, worden gebruikt.

Sneeuwkettingen:

Bij winterse weersomstandigheden is het gebruik van sneeuwkettingen in Ierland toegestaan.

ITALIË

Winterbanden:

Italië kent geen algemene verplichting voor het monteren van winterbanden. Bij een ongeval is het niet gebruiken van winterbanden een belangrijk argument voor de toewijzing van de verantwoordelijkheid van de schade.



REEDIJK BANDEN IMPORT B.V.

Op bepaalde wegen kan het gebruik van winterbanden (of sneeuwkettingen) verplicht worden gesteld. Dit wordt dan langs de weg aangegeven met verkeersborden.

Spikes:

Banden met spikes zijn, met een snelheidsbeperking tot 120 km/u op autosnelwegen en 90 km/u op overige wegen, toegestaan vanaf 15 november tot en met 15 maart voor voertuigen met een GVW van 3,5 ton of minder.

Sneeuwkettingen:

Het is niet verplicht kettingen aan boord van het voertuig te hebben, behalve in de Alpen (vallei van Aosta), waar het verplicht is om kettingen aan boord te hebben tussen 15 oktober en 30 april. In de rest van Italië moet een voertuig uitgerust zijn met sneeuwkettingen (of rondom winterbanden) als dit wordt aangegeven met verkeersborden.

Sneeuwkettingen dienen verplicht op de aandrijf-as van het voertuig te worden gemonteerd.

KROATIË

Winterbanden:

In winterse omstandigheden moeten de voertuigen minstens twee winterbanden (M+S) hebben op de aangedreven as of zomerbanden met radiaal karkas op alle wielen. Het minimale profiel bedraagt 4 mm.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Het is verplicht om sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben. Minstens een set voor de banden op de aangedreven as. Sneeuwkettingen moeten gebruikt worden als de weersomstandigheden het vereisen (minstens 5 cm. sneeuw of bij ijzel). De verplichte winteruitrusting bestaat uit een paar sneeuwkettingen op de aangedreven as en een schop.



LETLAND

Winterbanden:

Vanaf 1 december tot 1 maart zijn winterbanden in Letland **verplicht** voor **alle** voertuigen met een GVW van minder dan 3,5 ton.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is toegestaan van 1 oktober tot 1 mei.

Sneeuwkettingen:

Het is niet verplicht sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben.

LITOUWEN

Winterbanden:

Voor **alle** voertuigen, tot en met een GVW van 3,5 ton, is het gebruik van winterbanden **verplicht** van 10 november tot 1 april.

Het minimale profiel van de banden volgens de klasse van het voertuig:

- M2 2 mm (van 10 november tot 1 april = 3 mm);
- M3 2 mm;
- N2 en N3 1 mm;
- O3 en O4 1 mm (aanhangwagens).

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is toegestaan van 1 november tot en met 31 maart.

Sneeuwkettingen:

Het is niet verplicht sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben.



LUXEMBURG

Winterbanden:

Het gebruik van winterbanden is niet verplicht. Echter bij het gebruik van ongeschikte banden in winterse weersomstandigheden, en het daarbij hinderen van overige weggebruikers, riskeert men een boete van € 145,-. Bij een ongeval is het niet gebruiken van winterbanden een belangrijk argument voor de toewijzing van de verantwoordelijkheid van de schade.

Indien de snelheids codering van de winterbanden niet toereikend is voor de snelheid van de auto mogen deze banden niet worden gebruikt in de periode van 1 april tot 30 oktober.

Spikes:

Banden met spikes mogen worden gebruikt, met snelheidsbeperking, vanaf 1 december tot en met 31 maart. Dit geldt voor voertuigen met GVW van 3,5 ton of minder, maar ook voor speciale voertuigen en bussen.

Sneeuwkettingen:

Alleen bij sneeuw of ijs bedekte wegen mogen kettingen worden gebruikt.

MACEDONIË

Winterbanden:

Winterbanden zijn niet verplicht. Als ze niettemin gebruikt worden, moet het profiel minimaal 5 mm zijn. Als het voertuig uitgerust is met winterbanden is de montage van kettingen in stadsverkeer niet verplicht.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Er moeten zich sneeuwkettingen aan boord van het voertuig bevinden tussen 15 oktober en 15 maart. Buiten deze periode geldt geen verplichting enkel bij



uitzonderlijke sneeuwval. Ze moeten gemonteerd worden op de aangedreven as van het trekkende voertuig. Ze zijn niet noodzakelijk voor aanhangers of opleggers.

MOLDAVIË

Winterbanden:

Moldavië heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Moldavië heeft geen wetgeving voor het gebruik van sneeuwkettingen.

MONTENEGRO

Winterbanden:

Winterbanden moeten minimaal 4 mm profiel hebben.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

NEDERLAND

Winterbanden:

Nederland heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Het gebruik van kettingen op de weg zijn verboden.



NOORWEGEN

Winterbanden:

Bij winterse weersomstandigheden dienen alle voertuigen winterbanden (met of zonder spikes), met een minimum profiel van ten minste 3 mm, te hebben.

Als alternatief volstaan ook zomerbanden met sneeuwkettingen.

De regeling is **niet van toepassing op buitenlandse voertuigen** maar er wordt toch dringend geadviseerd om ook winterbanden te monteren in verband met de aansprakelijkheidstelling bij ongevallen.

Spikes

Het gebruik van banden met spikes is verboden tussen de eerste maandag die volgt op tweede paasdag en 31 oktober, behalve als de weersomstandigheden het vereisen. In Nordland, Troms en Finnmark is het gebruik ervan toegestaan tussen 15 oktober en 1 mei met een snelheidsbeperking tot 90 km/u op autosnelwegen en 80 km/u op overige wegen. De autoriteiten kunnen uitzonderingen maken op deze reglementering. Alleen M+S-banden mogen van spikes worden voorzien. Spikes moeten, bij voertuigen met een GVW onder de 3,5 ton, op alle banden worden aangebracht.

Sneeuwkettingen:

Het gebruik is verboden van de 1ste maandag die volgt op tweede paasdag tot 31 oktober, behalve wanneer de weersomstandigheden het vereisen. In Nordland, Troms en Finnmark is het gebruik ervan toegestaan tussen 15 oktober en 1 mei. De autoriteiten kunnen uitzonderingen maken op deze regeling.

Bij een voertuig met een GVW van meer dan 3,5 ton moeten minstens drie kettingen gemonteerd worden: één op een voorwiel en twee op de aangedreven as. Een voertuig met dubbele montage wielen dient vier kettingen op de aangedreven as te hebben.



Combinaties waarvan ieder element een GVW heeft van meer dan 3,5 ton en waarvan de aangedreven as is uitgerust met dubbele wielen, moeten minstens zeven kettingen aangebracht worden: één op een voorwiel, een op elk wiel van de aangedreven as en twee op de aanhangwagen.

Als de aangedreven as is uitgerust met enkele banden of als men zich bedient van dubbele kettingen, volstaan vijf kettingen.

OEKRAÏNE

Winterbanden:

Oekraïne heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Spikes:

Oekraïne heeft geen wetgeving voor het gebruik van banden met spikes.

Sneeuwkettingen:

Het is niet verplicht sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben.

OOSTENRIJK

Winterbanden:

Voor voertuigen in de categorieën M2 en M3 (personenvervoer met meer dan acht passagiers) is het **verplicht** om van 1 november tot 15 maart minstens winterbanden op de aandrijf-as te hebben. Bij de voertuigcategorieën N2 en N3 (goederenvervoer met een GVW van meer dan 3,5 ton) is dit **verplicht** van 1 november tot 15 april.

Bij voertuigen met een GVW van 3,5 ton of minder (M1/N1) moeten vanaf 1 november tot 15 april, op elke as, winterbanden worden gemonteerd bij winterse weersomstandigheden (sneeuw, natte sneeuw of ijs) of als alternatief sneeuwkettingen op de aandrijf-as. Dit laatste is alleen toegestaan als de wegen met een sneeuw- of ijslaag zijn bedekt. Boetes kunnen variëren tussen de 35 en 5.000 Euro afhankelijk in welke mate overige verkeersdeelnemers worden gehinderd.



Het profiel van zomerbanden dient minstens 2 mm te zijn. Voor winterbanden geldt een minimum profieldiepte van 4 mm voor radiaal- en 5 mm voor diagonaalbanden. Bij bedrijfswagenbanden is dit respectievelijk 5 en 6 mm.

Spikes:

Banden met spikes mogen alleen worden gebruikt van 1 oktober tot en met 31 mei bij voertuigen met een GVW onder de 3,5 ton. Er geldt dan een snelheidsbeperking tot 100 km/u op autosnelwegen en 80 km/u op overige wegen.

Sneeuwkettingen:

Van 1 november tot 15 april moeten voertuigen in de categorieën M2, M3, N2 en N3 **verplicht** twee sneeuwkettingen aan boord hebben ten behoeve van de aandrijf-as.

Voor personenwagens met zomerbanden wordt er geadviseerd om minstens altijd sneeuwkettingen voor de aandrijf-as in de auto te hebben.

Sneeuwkettingen (of winterbanden) moeten verplicht gemonteerd worden als dit door middel van een verkeersbord wordt voorgeschreven. Ook banden met spikes moeten dan van sneeuwkettingen worden voorzien.

De kettingen moeten minstens op twee wielen van dezelfde aangedreven as gemonteerd worden en moeten voldoen aan de Oostenrijkse ÖNORM V5117, V5119 of V5121. Producten uit landen die lid zijn van de Europese Unie, die zijn voorzien van een CE-nummer, zijn ook toegestaan.

POLEN

Winterbanden:

Voor winterbanden bestaat er geen specifieke wetgeving. Niettemin bepaalt het artikel 66.1 van de wet op het wegverkeer dat ieder voertuig geconstrueerd, uitgerust en onderhouden moet zijn op een manier dat het gebruik ervan de passagiers en de andere weggebruikers niet in gevaar brengt.



Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Het is niet verplicht sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben. Het gebruik van kettingen is echter verplicht indien aangegeven met een verkeersbord. Een extra indicatie onder het bord duidt aan welke voertuigen onderworpen zijn aan deze verplichting.

Sneeuwkettingen moeten minstens op twee aangedreven wielen worden gemonteerd.

PORTUGAL

Winterbanden:

Portugal heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Het gebruik van sneeuwkettingen is verplicht, voor alle voertuigen, op wegen waar dit door middel van een verkeersbord wordt aangegeven. Sneeuwkettingen dienen op de aangedreven as van het voertuig te worden gemonteerd.

ROEMENIË

Winterbanden:

Roemenië heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden. Het profiel van winterbanden dient minimaal 2 mm te zijn. Voertuigen met een GVW van meer dan 12 ton kunnen een rijverbod krijgen bij winterse weersomstandigheden.



Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Hoewel het niet verplicht is sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben, kan het gebruik hiervoor verplicht worden gesteld tijdens winterse weersomstandigheden.

RUSLAND

Winterbanden:

Rusland heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Spikes:

Rusland heeft geen wetgeving voor het gebruik van banden met spikes.

Sneeuwkettingen:

Sneeuwkettingen zijn niet verplicht.

SERVIË

Winterbanden:

Winterbanden moeten minimaal 4 mm profiel hebben.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

SLOVENIË

Winterbanden:

Winteruitrusting is **verplicht** voor **alle** motorvoertuigen van 15 november tot 15 maart, ook voor buitenlandse voertuigen. Tijdens deze periode, als de weersomstandigheden het vereisen, moeten er winterbanden worden gemonteerd of moet het voertuig zijn voorzien van zomerbanden met sneeuwkettingen. Bij winterse weersomstandigheden buiten de genoemde periode zal ook de verplichting voor winterbanden of



sneeuwkettingen worden toegepast. Voor zowel winter- als zomerbanden is het minimum profiel 3 mm.

Minimum vereiste voor motorvoertuigen en combinaties van meer dan 3,5 ton: winterbanden op de aangedreven as of zomerbanden in combinatie met kettingen op de aangedreven as.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Sneeuwkettingen moeten verplicht aanwezig zijn in de auto als er zomerbanden zijn gemonteerd.

Voertuigen met vier permanent aangedreven wielen moeten uitgerust worden met kettingen op de achterste as.

Er moet een schop aan boord zijn van ieder voertuig.

SLOWAKIJE

Winterbanden:

Slowakije kent geen algemene verplichting voor het monteren van winterbanden. Bij een ongeval is het niet gebruiken van winterbanden een belangrijk argument voor de toewijzing van de verantwoordelijkheid van de schade.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Het is verplicht sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben.

SPANJE

Winterbanden:

Met een verkeersbord langs de weg wordt aangegeven dat winterbanden (of sneeuwkettingen) verplicht zijn.

Spikes:

Banden met spikes mogen worden gebruikt vanaf 15 november tot en met 31 maart. Toepassing alleen op met sneeuw of ijs bedekte ondergrond.

Sneeuwkettingen:

Zie bovenstaande tekst.

TJECHIË

Winterbanden:

In de periode van 1 november tot 1 april kan het gebruik van winterbanden verplicht worden gesteld door middel van een verkeersbord langs de weg.

De volgende unieke borden worden in Tsjechië gebruikt om het begin en einde van de verplichting aan te geven.



Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Het gebruik van sneeuwkettingen kan verplicht worden gesteld door middel van een verkeersbord. Er moet een paar kettingen gemonteerd worden op de aangedreven as. In het geval van een combinatie, zijn twee paar kettingen verplicht. Maximumsnelheid 50 km/u.





Voertuigen met een GVW boven de 7,5 ton zijn verplicht om sneeuwkettingen aan boord te hebben.

TURKIJE

Winterbanden:

Turkije heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen:

Het is verplicht sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben.

VERENIGD KONINKRIJK

Winterbanden:

Verenigd Koninkrijk heeft geen wetgeving voor het gebruik van winterbanden.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is in principe toegestaan. Voorwaarde is dat door de banden met spikes het wegdek niet mag worden beschadigd.

Sneeuwkettingen:

Sneeuwkettingen mogen alleen worden gebruikt op met sneeuw of ijs bedekte wegen.

IJSLAND

Winterbanden:

Het gebruik van winterbanden is verplicht van 1 november tot 14 april. Deze data kunnen per jaar verschillen.



ZWEDEN

Winterbanden:

In de periode 1 december tot en met 31 maart is het bij winterse omstandigheden verplicht om winterbanden, met een minimum profieldiepte van 3 mm, gemonteerd te hebben onder voertuigen met een GVW tot en met 3,5 ton. Via de link www.stro.se/winter/vinter071001e.pdf wordt een lijst weergegeven van merken/typen winterbanden die volgens de Zweedse autoriteiten als zodanig worden geaccepteerd.

De regeling is **niet van toepassing op buitenlandse voertuigen** maar er wordt toch dringend geadviseerd om ook winterbanden te monteren in verband met de aansprakelijkheidstelling bij ongevallen.

Spikes:

Het gebruik van banden met spikes is toegestaan van 1 oktober tot 30 april. Als een motorvoertuig van banden met spikes is voorzien dient ook de aanhangwagen hiermee te worden uitgerust.

Sneeuwkettingen:

Als alternatief voor winterbanden mogen ook sneeuwkettingen (op alle banden) worden gemonteerd.

ZWITSERLAND

Winterbanden:

Zwitserland kent geen algemene verplichting voor het monteren van winterbanden. Bij een ongeval is het niet gebruiken van winterbanden een belangrijk argument voor de toewijzing van de verantwoordelijkheid van de schade.

Op bepaalde wegen kan het gebruik van winterbanden verplicht worden gesteld. Dit wordt dan langs de weg aangegeven met een verkeersbord.



Spikes:

Banden met spikes zijn toegestaan, met een snelheidsbeperking tot 80 km/u, van 1 november tot 30 april voor voertuigen waarvan het brutogewicht maximum 3,5 ton bedraagt (OETV Artikel 61-62). Spikes dienen op alle vier de banden gemonteerd te worden.

Sneeuwkettingen:

Het gebruik van sneeuwkettingen is verplicht op wegen die aangeduid zijn met een overeenkomstig verkeersbord. Er is geen periode gespecificeerd omdat in de Alpen zelfs in de zomer sneeuwval kan voorkomen. Minstens twee aangedreven wielen van dezelfde as of één aan iedere kant (als het gaat over dubbele wielen) moeten uitgerust zijn met metalen sneeuwkettingen of vergelijkbare systemen die gemaakt zijn van een ander materiaal, maar goedgekeurd door het Federale Agentschap van de Wegen (OSR Artikel 29).

BRON: - VACO

- Belangrijke informatie over winterbanden (zie www.rbi.nl)

Er kunnen geen rechten ontleend worden aan deze documentatie en aansprakelijkheid sluiten wij hierbij uit.