



Strijen, Oktober 2006

Betreff: Winterreifen im Verhältnis zur deutschen Gesetzgebung

Sehr geehrter Kunde,

in den letzten Monaten ist anlässlich der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) und der damit verbundenen Winterreifenpflicht in unserer Branche eine Diskussion entstanden über die Definition von Winterreifen. Die Verordnung lautet demnach, dass in Deutschland alle Kraftfahrzeuge immer den Wetterverhältnissen entsprechend ausgerüstet sein müssen. Das bedeutet u.a. geeignete Bereifung, aber auch Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage.

Die niederländische Organisation für die Reifen- und Radbranche (VACO) hat sich ausführlich mit dem deutschen Branchenverband BRV beraten und uns jetzt folgendes empfohlen.

Allgemein

Bei falscher Bereifung verstößt ein Autofahrer in Deutschland gegen die Straßenverkehrsordnung und riskiert ein Bußgeld von maximal € 40,00. Darüber hinaus kann eine Beteiligung an einem Unfall ohne Eigenverschulden dennoch zu einer Mithaftung führen, wodurch der Schaden in manchen Fällen nur zu 70 bis 80% von der Haftpflichtversicherung ersetzt wird. Eine falsche Bereifung kann auch als „grobe Fahrlässigkeit“ betrachtet werden, so dass die Vollkasko-Versicherung einen Schadensersatz ablehnen kann.

Definition Winterreifen

Die Medien erklären die Vorschriften hinsichtlich geeigneter Bereifung meistens mit einer Winterreifenpflicht in Deutschland. Erwartungsgemäß wird sich die Anpassungspflicht der Bereifung an die Wetterverhältnisse tatsächlich als Winterreifenpflicht ausweisen. Dadurch entstand in den letzten Monaten die Diskussion, was nun eigentlich in diesem Kontext geeignete Winterreifen sind und wie die genaue Definition von Winterreifen lautet. Momentan gibt es nämlich keine gesetzlich vorgeschriebene Definition von Winterreifen. Bestimmungen wie die ECE-Bestimmung Nr. 30, EU-Richtlinie 92/23 und § 36 der Deutschen Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) umschreiben jedoch Winterreifen ausschließlich als Reifen mit der Kennzeichnung M+S, M&S oder M.S. Das würde bedeuten, dass alle Reifen mit einer M+S-Kennzeichnung (einschließlich mancher Sommerreifen) geeignete Winterreifen wären. Winterreifen müssen übrigens eine Profiltiefe von mindestens 4 mm haben.

M+S-Reifen mit Schneeflockensymbol.

Manche Reifenhersteller verwenden neben der M+S-Kennzeichnung daher auch das Schneeflockensymbol. Die Verwendung des Schneeflockensymbols auf Winterreifen ist zurzeit nur in den Vereinigten Staaten und in Kanada obligatorisch. In der EU ist es nur eine freiwillige und keine juristisch vorgeschriebene Kennzeichnung. Amerikanische



REEDIJK BANDEN IMPORT B.V.

Testergebnisse zeigen jedoch, dass Reifen mit dem Schneeflockensymbol 10% mehr Traktion auf verschneiten Straßenbelägen aufweisen, als Reifen ohne Schneeflockensymbol. Darüber hinaus ist die Bedeutung des Schneeflockensymbols sowohl für den Reifenfachhändler als auch für den Konsumenten unverkennbar. Weiter kann das Schneeflockensymbol auch noch im so genannten Ganzjahresreifen-Symbol vorkommen. Dieses Symbol sagt an und für sich nichts aus über die Qualifikation des Winterreifens. Ein Ganzjahresreifen mit dem vorgenannten Symbol kann nur als Winterreifen betrachtet werden, wenn auf dem Reifen auch die Kennzeichnung M+S in Kombination mit dem Schneeflockensymbol (also separat) angeführt ist.

VACO-Empfehlung

Obiges bedeutet nicht, dass Winterreifen, die derzeit noch nicht das Symbol aufweisen, dadurch automatisch schlechtere oder gar keine Eigenschaften eines Winterreifens besitzen oder sogar verkehrsrechtlich in Deutschland und Europa nicht mehr als Winterreifen betrachtet werden. Dennoch empfiehlt der Verein VACO im Hinblick auf die Änderung der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) und die damit verbundenen Konsequenzen für Ihre Kunden, nach ausführlicher Beratung mit dem deutschen Verband BRV, nur Reifen als Winterreifen zu verkaufen, die sowohl die Kennzeichnung M+S als auch das Schneeflockensymbol aufweisen.

Symbole



Exklusive Marken

Auf den von uns verkauften Winterreifen der exklusiven Marken Maxxis (Winter und Vierjahreszeiten) und Novex sind selbstverständlich die oben genannten Symbole, die einen echten Winterreifen kennzeichnen, angeführt. Zu Ihrer Information erwähnen wir, dass viele Marken die M+S-Kennzeichnung auch auf Sommerreifen für den amerikanischen Markt führen. Das kommt unter anderem auch bei manchen Profilen unserer Novex Sommerreifen vor, jedoch ohne Schneeflockensymbol. Daher sind das keine Winterreifen.

Wir hoffen, Sie ausreichend informiert zu haben und empfehlen Ihnen, diese Information an Ihre Kunden weiterzuleiten, so dass unsere Branche und der Konsument gut informiert sind.

Mit freundlichen Grüßen,
Reedijk Banden Import B.V.