



Strijen, oktober 2011

## **Betreft: winterbanden in relatie tot de wetgeving, een up-date**

Geachte klant,

In oktober 2006 hebben wij u per brief geïnformeerd over de regelgeving m.b.t. winterbandenplicht in Duitsland. In de loop der tijd is e.e.a in Europa veranderd qua wetgeving en in januari 2011 is de wetgeving in Duitsland enigszins aangepast. Wij informeren u als volgt.

### **Duitsland:**

In het Duitse verkeersreglement (Strassenverkehrsordnung - StVO) en de daaraan gekoppelde winterbandenplicht komt het er nog steeds op neer dat in Duitsland motorvoertuigen te allen tijde op de juiste manier uitgerust dienen te zijn en voorbereid te zijn op *winterse omstandigheden*. Dit betekent o.a. geschikte banden, maar ook antivriesmiddel in de ruitenwinstallatie.

In Duitsland heeft men nu ook wettelijk invulling gegeven aan het begrip *winterse omstandigheden*. Onder *winterse omstandigheden* wordt verstaan: ijzel, rijp en aangereden sneeuw.

Bij gebruik van ongeschikte banden, op basis van voornoemd Duits verkeersreglement, is een automobilist in Duitsland in overtreding en riskeert hij een boete van € 80,00 (voorheen € 40,00). Bovendien kan betrokkenheid bij een verkeersongeval buiten de eigenschuld leiden tot medeaansprakelijkheid, waardoor de schade in sommige gevallen slechts voor 70% tot 80% wordt vergoed door de WA-verzekering. Gebruik van ongeschikte banden kan bovendien worden gezien als 'grove nalatigheid, zodat de all-riskverzekering betaling kan weigeren.

### **Italië:**

In Italië is op regionaal niveau (provincie Milaan en het Aostadal) nu ook een winterbandenplicht ingevoerd. Deze lokaal ingestelde winterbandenplicht kent binnen beide gebieden een verschillende verplichtingstermijn.

### **Overige Europese landen:**

Zie voor een uitgebreid overzicht van winterbandenverplichtingen in Europese landen het bijgaande overzicht wetgeving winterbanden van de VACO (september 2011).

### **Definitie winterband**

De discussie wat de concrete definitie is van winterbanden en wat in deze context geschikte winterbanden zijn, staat nog steeds open. Op dit moment bestaat er nog géén wettelijk voorgeschreven definitie van winterbanden. Wel omschrijven bepalingen als de ECE-bepaling nr. 30, EU-richtlijn 92/23 en § 36 van de Duitse Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung winterbanden uitsluitend als banden met de aanduiding M+S, M&S of M.S. Dit zou betekenen dat alle banden met een M+S aanduiding (inclusief sommige zomerbanden) geschikte winterbanden zouden zijn. Winterbanden moeten overigens een minimale profieldiepte hebben van 4mm (dit is wel wettelijk vastgelegd).

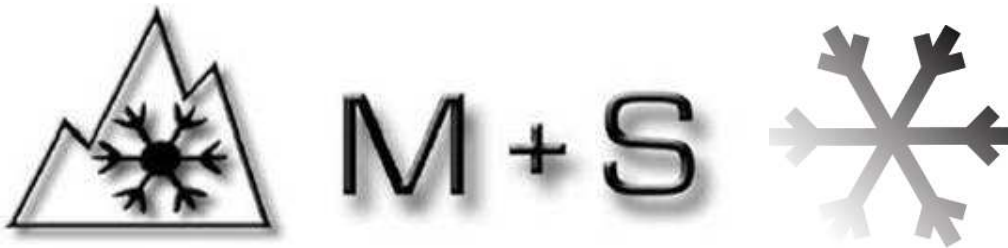
## **M+S banden mét sneeuwvloksymbool**

Sommige bandenproducenten gebruiken naast de M+S aanduiding daarom ook het sneeuwvloksymbool. Het gebruik van het sneeuwvloksymbool op een winterband is momenteel alleen verplicht in de Verenigde Staten en Canada. In de EU is het slechts een vrijwillige en niet juridisch verplichte aanduiding. Echter, gangbare Amerikaanse tests wijzen uit dat banden met het sneeuwvloksymbool 10% meer tractie hebben op een besneeuwd wegdek dan banden zonder dit symbool. Bovendien is de betekenis van het sneeuwvloksymbool voor zowel de bandenspecialist als de consument onmiskenbaar. Verder kan het sneeuwvloksymbool ook nog voorkomen in het zogenaamde 4 –seizoenen symbool. Dit symbool zegt op zichzelf niets over de kwalificatie winterband. Een 4-seizoenenband met voornoemd symbool kan alleen als winterband worden beschouwd indien op de band ook M+S in combinatie met het sneeuwvloksymbool (separaat dus) is vermeld.

## **VACO-advies**

Bovenstaande betekent niet dat winterbanden die op dit moment nog niet met het symbool zijn uitgerust, daarmee automatisch minder of helemaal geen winterbandeigenschappen hebben of zelfs verkeersrechtelijk in Duitsland en Europa niet als winterbanden worden beschouwd. Toch adviseert Vereniging VACO met het oog op de wetgeving en de consequenties voor uw klanten, alléén banden als winterbanden te verkopen die zowel de M+S aanduiding als het sneeuwvloksymbool bevatten.

## **Symbolen**



Wij hopen u naar behoren te hebben geïnformeerd en wij adviseren u deze informatie door te geven aan uw klanten zodat onze branche en de consument op de hoogte zijn en blijven.

Met vriendelijke groet,  
Reedijk Banden Import B.V.