

8

REDENEN OM WINTERBANDEN TE MONTEREN, BIJ TEMPERATUREN LAGER DAN 7°C



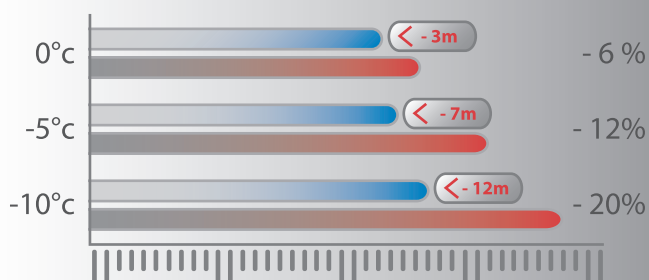
1

Winterbanden zorgen, ten opzichte van zomerbanden, onder alle gladde omstandigheden voor sterk verbeterde grip en dus voor uw veiligheid!

2

Meer grip en trekkracht bij temperaturen onder de 7°C vanwege speciaal rubbermengsel met silica* dat niet verhardt bij lage temperaturen zoals zomerbanden.

< 7°C: Het rubber van de zomerbanden verhardt



Remafstand met ABS bij 60 Km/h

3

Meer comfort en betere afvoer van water of natte sneeuw door fijne lamellen in het profiel. Hierdoor wordt de remweg verkort en verbetert de weglegging in bochten (minder kans op aquaplaning). Bij sneeuw vervormt het profiel bij het rollen van de band en lamellen worden "grijpers" die zich in de sneeuw "vasthappen".

4

Moderne winterbanden zijn net zo geluidloos en comfortabel als zomerbanden en slijten, door het speciale silicamengsel, niet sneller.

5

In diverse Europese landen is het gebruik van winterbanden verplicht gedurende de wintermaanden.

6

Extra kosten voor winterbanden zijn verwaarloosbaar. Uw zomerbanden slijten immers niet!

7

Een beijzede weg is 2 keer zo glad als een besneeuwde weg; 4 keer zo glad als een natte weg of een weg met een laagje gesmolten sneeuw; en 8 keer zo glad als een droge weg! Maar, met winterbanden heeft u beduidend meer grip en minder slip dan met uw zomerbanden.

8

Hoewel winterbanden in Nederland niet verplicht zijn, worden ze, vooral voor automobilisten die dagelijks op hun auto moeten kunnen vertrouwen, wel sterk aanbevolen!



Winterbanden die optimaal presteren zijn te herkennen aan de M+S markering en het sneeuwvloksymbool op de zijkant van de band.

(*INDIEN SILICA IN DE COMPOUND)

BOVENSTAANDE GEGEVENS MOETEN GELEZEN WORDEN IN RELATIE TOT ZOMERBANDEN.

ER KUNNEN GEEN RECHTEN ONTLEEND WORDEN AAN DEZE DOCUMENTATIE EN AANSPRAKELIJKHEID SLUITEN WIJ HIERBIJ UIT.

(BRON : DIVERSE WEBSITES EN DOCUMENTATIE VAN O.M. CONTINENTAL, MICHELIN, PIRELLI, VREDESTEIN, ANWB, VACO)