



# A.T.M.

Actualiteit Techniek Michelin

## DE BANDENSPANNING, een kwestie van veiligheid en besparing voor de automobilist

Uit de door Michelin in heel Europa gevoerde actie «Faites le Plein d'Air», blijkt dat de consument niet veel aandacht aan de bandenspanning besteedt. 2/3 van de automobilisten rijdt met onderspanning. De veiligheids- en economische impact is aanzienlijk.

Samen met 39 partners heeft Michelin het Europees Handvest over de Verkeersveiligheid ondertekend. Via dit charter verbindt Michelin zich ertoe de Europese Commissie te helpen haar doel te bereiken: tegen 2010 het aantal verkeersdoden ten opzichte van 2000 met 50% terug te dringen.

De informatie- en adviesrol van de deskundigen is hierbij van fundamenteel belang.



### VEILIGHEID



Terwijl 2/3 van de automobilisten met onderspanning rijdt, rijdt 30% met banden waarvan de spanning gevaarlijk wordt geacht (lager dan 0,5 bar ten opzichte van de aanbevolen spanning).\* Bovendien wordt voor 9% van de dodelijke verkeersongevallen op de autowegen, een verband met de banden gelegd.\*\*



#### ■ WEERSTANDSVERMOGEN

Rijden met onderspanning vermindert het weerstandsvermogen van de band en kan de band beschadigen en zelfs leiden tot het loslaten van het loopvlak.  
-0,5 bar = GEVAAR

#### ■ WEGLISSING

Rijden met onderspanning beïnvloedt de stuurprecisie. Terwijl in een bocht de mogelijke snelheid met 2 bar 96 km/u bedraagt, bedraagt die met 1 bar nog maar 87 km/u, dus 10 km/u minder.

#### ■ AQUAPLANING

Bij een onderspanning van 30% ten opzichte van de aanbevolen spanning, is het risico van aquaplaning aanzienlijk hoger.

#### ■ REMMEN

Bovendien wijzen tests uit dat remmen van 90 km/u tot 70 km/u bij een bandenspanning van 2 bar 40 m en bij een spanning van 1 bar 45 m vereist, dus 5 m meer.

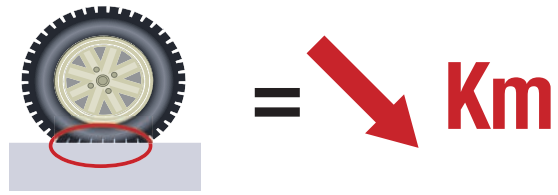
## BESPARING IN HET GEBRUIK

### SLIJTAGE



- Een onderspanning van 20% vermindert het kilometerrendement met 20%

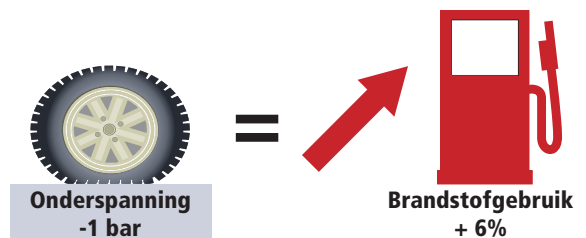
Op een kilometerrendement van 40.000 km betekent dat een **verlies van 8.000 km**



### ROLWEERSTAND

- Een onderspanning van 1 bar verhoogt de rolweerstand en daarmee ook het brandstofverbruik van het voertuig met ongeveer 6%.

Voor een gemiddeld brandstofverbruik van 8 l / 100 km verhoogt het verbruik met 0,5 l / 100 km



## DE ADVIEZEN VAN BIBENDUM

- Controleer de bandenspanning maandelijks en vóór een lange rit (inclusief het reservewiel). Een band verliest namelijk natuurlijkterwijs aan spanning (ongeveer 0,3 bar per maand). Spanningsverlies kan eveneens andere oorzaken hebben:

- een **inrijding**
- **het ventiel**: bij elke vervanging van een band moet ook het ventiel worden vervangen
- **het ventieldopje**: is noodzakelijk voor een goede luchtdichtheid
- **het wiel**: moet bij elke bandmontage worden gereinigd

- Neem voor de verschillende gebruiksomstandigheden het advies van de autoconstructeur of de bandenfabrikant in acht.

- Meet de bandenspanning in koude toestand (banden die sinds minstens twee uur niet hebben gereden of die minder dan 3 km met lage snelheid hebben afgelegd). Laat nooit een warme band leeglopen.

- Oppompen met stikstof betekent niet dat de bandenspanning niet regelmatig hoeft te worden gecontroleerd.



**Een band op de juiste spanning waarborgt de veiligheid, is spaarzamer in gebruik en draagt bij aan milieubescherming**