



A.T.M.

Actualiteit Techniek Michelin

VEROUDERING VAN BANDEN

DE VEROUDERINGSFASEN VAN EEN BAND

Tijdens de opslag wordt de veroudering door de volgende factoren beïnvloed:

■ VOCHTIGHEID:

De banden moeten in een koele, droge ruimte met een natuurlijke ventilatie worden opgeslagen. Indien de banden buiten worden opgeslagen moeten ze met een niet doorschijnend en volkomen waterdicht zeil worden bedekt.

■ LICHT:

De banden moeten tegen direct zonlicht en tegen kunstlicht met hoge ultraviolette straling worden beschermd. Het licht van gloeilampen is te verkiezen boven dat van tl-buizen.

■ TEMPERATUUR:

De temperatuur moet lager zijn dan 35°C. Elk direct contact met een warmtebron moet worden vermeden.

■ MATERIEEL DAT OZON VOORTBRENGT, OPLOSMIDDELEN, BRANDSTOF, CHEMISCHE PRODUCTEN:

Deze moeten in een aparte ruimte worden opgeslagen.

■ SPANNING, SAMENDRUKKING:

Deze kunnen de band vervormen.

■ FIFO (FIRST IN FIRST OUT):

De voorraden moeten zodanig worden georganiseerd dat de langst opgeslagen banden het eerst worden gebruikt.

■ OPSLAG OP KORTE TERMIJN

(tot 4 weken):

De banden mogen worden gestapeld, bij voorkeur op pallets. De stapels mogen niet hoger zijn dan 1,20 m. Na 4 weken moeten de banden opnieuw worden gestapeld, maar nu in omgekeerde volgorde. Wanneer de banden gemonteerd zijn moeten ze opgepompt, in verticale positie of in één enkele laag op rekken worden opgeslagen.

■ OPSLAG OP LANGE TERMIJN:

De banden moeten verticaal in rekken op minstens 10 cm hoogte van de vloer worden opgeslagen. Om vervorming te voorkomen wordt aangeraden de banden 1 keer per maand enigszins te draaien.

Tijdens hun gebruik:

Tijdens hun gebruik op het voertuig verouderen de banden afhankelijk van hun gebruiksomstandigheden. Normaal bereikt de band het einde van zijn levensduur wanneer de profiel diepte de wettelijke slijtagelimiet bereikt. Afhankelijk van het soort gebruik kan deze levensduur sterk verschillen. Het is dus belangrijk de begrippen levensduur * en ouderdom** niet met elkaar te verwarren.

Tot slot, vergeet niet dat het reservewiel niet slijt maar wel verouderd, en soms in moeilijke omstandigheden.

* levensduur = kilometerrendement. ** ouderdom = leeftijd.



Opslag op korte termijn



Opslag op lange termijn



Veroudering verbonden aan de ouderdom (leeftijd van de band)



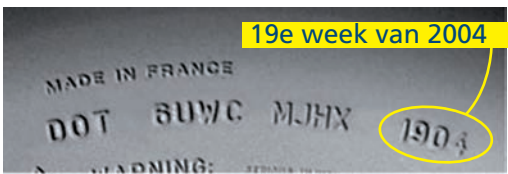
Veroudering verbonden aan de levensduur (kilometerrendement)



DE LEEFTIJD VAN EEN BAND IDENTIFICEREN

- Overeenkomstig Reglement 30 moet de productiedatum van banden op de zijwand worden vermeld. Deze markering op de zijwand bestaat uit 4 cijfers (productiejaar voor 2000 = 3 cijfers + ◀): de eerste twee cijfers duiden de productieweek aan en de laatste twee cijfers het productiejaar.

Bijvoorbeeld

1904 betekent dat de band in de 19 ^e week van het jaar 2004 werd geproduceerd.	
348◀ betekent dat de band in de 34 ^e week van het jaar 1998 werd geproduceerd.	

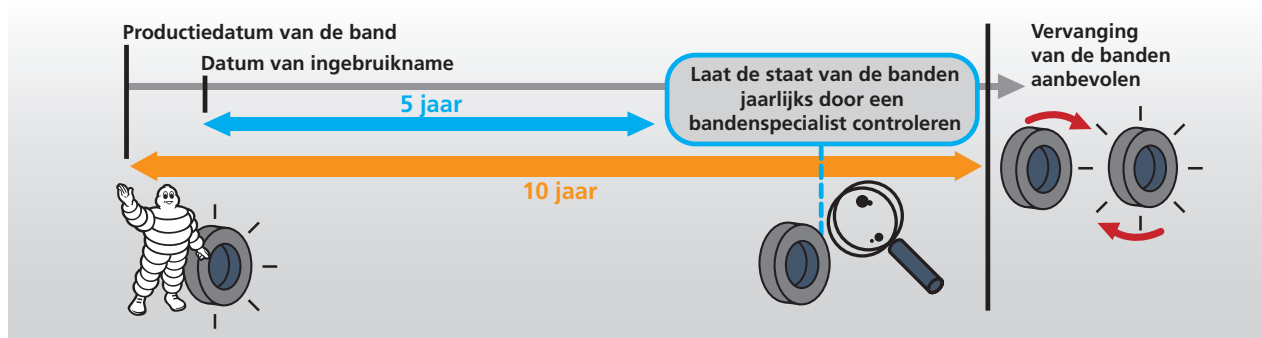


Deze markering stemt overeen met de laatste vier cijfers van de DOT-code. Is de DOT*-code niet vermeld, dan wordt de productiedatum in een aparte plaquette aangebracht en kan zich naast een andere code bevinden. * Department of Transportation.

AANBEVELINGEN OVER DE GEBRUIKSDUUR

Personenwagen- en bestelwagenbanden:

- De banden zijn samengesteld uit diverse materialen en rubbermengsels met specifieke eigenschappen die ervoor zorgen dat de band optimale prestaties kan leveren. De eigenschappen van de bestanddelen wijzigen met de tijd.
- Voor elke band is deze wijziging afhankelijk van talrijke factoren waaraan de band tijdens zijn levensduur onderhevig is, zoals weersomstandigheden, opslagomstandigheden, gebruiksomstandigheden (belasting, snelheid, bandenspanning, onderhoud, enz.).
- Deze wijzigingen verbonden aan de gebruiksomstandigheden van de band kunnen sterk verschillen zodat het onmogelijk is om de levensduur van een bepaalde band precies te voorspellen



Daarom bevelen wij, na 5 jaar gebruik, een jaarlijkse controle van de banden door een bandenspecialist aan (inclusief het reservewiel). Wij bevelen eveneens aan om banden van 10 jaar en ouder te vervangen, zelfs indien ze er nog geschikt uitzien voor gebruik en de wettelijke slijtagelimiet nog niet hebben bereikt.