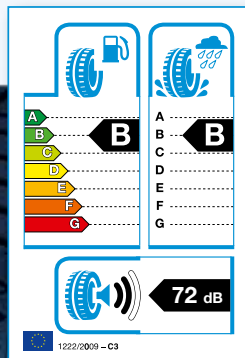




# 2012

## NIEUW EUROPEES BANDENLABEL



# EVENWICHT IN PRESTATIES DOOR MICHELIN

➤ **CONSUMENTEN WILLEN NIET KIEZEN TUSSEN VEILIGHEID, LEVENSDUUR EN BRANDSTOFBESPARING, DUS TELT MICHELIN DE PRESTATIES BIJ ELKAAR OP.**



*Met MICHELIN, het favoriete merk van Europese weggebruikers, hoeft u niet te kiezen tussen veiligheid, levensduur en brandstofgebruik.*

## VEILIGHEID



➤ De prestaties van een band zijn belangrijk, ongeacht de omstandigheden, daarom is Michelin actief in organisaties die wereldwijd toonaangevend zijn op het gebied van verkeersveiligheid en van onderzoek naar ongevallen, om zo banden te ontwikkelen die de veiligheid ten goede komen.

Nr. 1 INZAKE VEILIGHEID VOOR DE CONSUMENT\*\*

## LEVENSDUUR

- Michelin hecht ook zeer veel waarde aan de levensduur van de band. Niet vermeld op het etiket, maar dit zit wel in het verwachtingspatroon van de consument. Levensduur heeft een directe impact op zijn budget.
- Het verschil in levensduur tussen de verschillende typen banden op de markt is zeer groot: de ene band kan zelfs 2 x langer meegaan dan een andere band.

DUS EEN JAAR LANGER RIJDEN MET MINDER BANDEN TE RECYCLEREN! .

20.000km  40.000km

## BRANDSTOFBESPARING

Nr. 1 IN BRANDSTOFBESPARING\*\*\*

➤ **LABELLING IS EEN BELANGRIJK INITIATIEF DAT DOOR MICHELIN VAN HARTE WORDT ONDERSTEUND OMDAT HET DE MARKT DE GOEDE RICHTING IN DUWT EN HET DE CONSUMENT INZICHT IN DE PRESTATIE VAN BANDEN GEEFT.**

**DIT HEEFT NIET ALLEEN VOORDELEN VOOR DE CONSUMENT ZELF, MAAR OOK VOOR DE MEDE WEGGEBRUIKER.**

\* BIN-studie 2011, uitgevoerd door TNS Sofres op de 6 belangrijkste Europese markten.

\*\* MICHELIN is bij de Europese consument het bekendste bandenmerk (studie TNS Sofres 2011, uitgevoerd op de 6 belangrijkste Europese markten) voor: veiligheid op nat wegdek en bijdrage tot de verkeersveiligheid.

\*\*\* Ten opzichte van de belangrijkste concurrenten. Berekend op basis van rolweerstandstests uitgevoerd door TÜV SÜD Automotive in 2010 en 2011 in de afmetingen 175 65 14 T en 205 55 16 V, op gamma's die beschikbaar zijn op de Europese markt.

## LABELLING



# WAAROM EEN NIEUWE WETGEVING ?

## DOELSTELLING

- > De veiligheid, impact op het milieu en de kosten van het wegverkeer verbeteren door het gebruik van zuinige, veilige en stille banden te bevorderen.
- > De consument in staat stellen een betere keuze in banden te laten maken op basis van drie criteria:
  - Brandstofefficiëntie
  - Grip op nat wegdek
  - Extern rolgeluid van de banden

## INGANGSDATUM

1 november 2012

## PRODUCTEN DIE ONDER DE REGELGEVING VALLEN

Banden voor personenwagens, bestelwagens, bedrijfswagens en autobussen, geproduceerd vanaf 1 juli 2012.

Niet van toepassing op: vernieuwde banden, professionele off-road banden, banden bestemd voor voertuigen geregistreerd vóór 1 oktober 1990, reservebanden voor tijdelijk gebruik, banden met snelheidssymbool < 80km/u, banden met een nominale hieldiameter van  $\leq 254$  mm (10 inch) of  $\geq 635$  mm (25 inch), banden met spikes, competitiebanden.

## LABELLING:

# 3 GETESTE CRITERIA

1

**Brandstof  
efficiëntie**

2

**Grip  
op nat wegdek**

3

**Extern rolgeluid  
van de banden**

## HOE WORDEN DE NIVEAUS VAN DE LABELS VASTGESTELD?

- > De bandenfabrikanten en importeurs voeren zelf de metingen uit, gebaseerd op geharmoniseerde testmethoden die betrouwbaar, nauwkeurig en reproduceerbaar zijn. De controle zal uitgevoerd worden door de gespecialiseerde afdelingen van de deelstaten.

## VOORBEELDEN

- Test uitgevoerd op asfalt wegdek met 0.5 - 1.5 mm waterdiepte voor personenwagenbanden (C1)
- Test uitgevoerd tussen 5°C en 35°C voor normale banden (inclusief M+S)
- Test uitgevoerd tussen 2°C en 20°C voor winterbanden (3PMSF)
- Meerdere informatieniveaus zijn mogelijk betreffende de resultaten van de testen:
  - Per gamma
  - Per product
  - Per afmeting
  - Per CAI

Om zo goed mogelijk aan te sluiten bij de behoeften van de gebruikers, voert MICHELIN zijn remtesten op nat wegdek altijd uit bij temperaturen die het dichtst bij het alledaagse gebruik in Europa ligt.

- Rond de 20°C voor personenwagen- en bestelwagenbanden uit het zomergamma.
- Rond 7°C voor personenwagen- en bestelwagenbanden uit het wintergamma

LABELLING:

# DE 3 CRITERIA IN DETAIL

1

## Brandstof-efficiëntie:

### 7 KLASSEN VAN G (HET MINST ZUINIG) T/M A (HET ZUINIGST)

Ook al variëren de resultaten bij verschillende wagens of weersomstandigheden, dan nog kan het verschil tussen een set banden uit klasse G of uit klasse A het brandstofverbruik verminderen met 7,5 %\* (of meer voor bedrijfswagens).

\* Gemeten met de meetmethodes volgens Verordening EG/1222/2009 en de wijziging volgens Verordening EG/228/2011. Bron: European Commission's impact Assessment SEC (200) 2860.

2

## Grip op nat wegdek :

### 7 VERSCHILLENDE KLASSEN VAN G (DE LANGSTE REMWEG) T/M A (DE KORTSTE REMWEG)

Ook al variëren de resultaten bij verschillende wagens of weersomstandigheden, dan nog kan bij een noodstop het verschil tussen een set banden uit klasse G of uit klasse A minstens 30 % bedragen (dit kan bijvoorbeeld bij 80 km/u een 18 meter kortere remweg opleveren)\*.

\*Gemeten met de meetmethodes volgens Verordening EG/1222/2009 en de wijziging volgens Verordening EG/228/2011. Bron: European Commission's impact Assessment SEC (200) 2860.

3

## Extern rolgeluid van de banden:

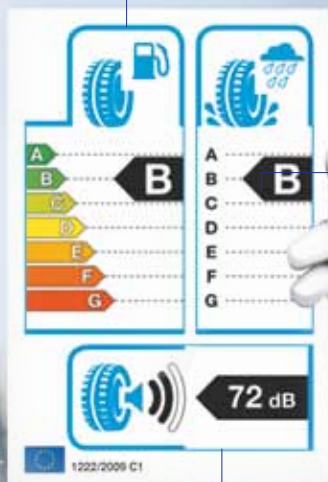
### 3 VERSCHILLENDE KLASSEN VAN EXTERN ROLGELUIDSNIVEAU.

Behalve het geluidsniveau in decibel (dB), geeft een pictogram ook nog aan of het geluidsniveau:

- 1 boven de toekomstige Europese norm ligt (3 zwarte golven = luidruchtige band, maar lager dan de huidige maximale toegestane waarde van Verordening 2001/43 EG),
- 2 tussen de toekomstige limiet ligt en minder dan 3 dB eronder (2 zwarte golven = gemiddelde band),
- 3 of meer dan 3 dB onder de toekomstige limiet ligt (1 zwart golf = stille band)\*.

*NB: het externe geluidsniveau is niet geheel gerelateerd aan het geluidsniveau in de wagen.*

\*Gemeten met de meetmethodes volgens Verordening EG/1222/2009  
Bron: European Commission's impact Assessment SEC (2008) 2860



**LABELLING:**

# DE ROL VAN DE VERSCHILLENDE SPELERS

## DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN BANDENFABRIKANTEN EN IMPORTEURS

- De informatie over de classificaties (rolweerstand/remweg op nat wegdek/geluid) komt:
  - op een sticker op het loopvlak van de band (personenwagens en bestelwagens) of op een afgedrukt informatieblad bij elke partij identieke banden.
  - in de technische en commerciële documentatie van de personenwagen-, bestelwagen- en bedrijfswagenbanden (inclusief internet)

## DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN AUTOFABRIKANTEN (leveranciers en dealers)

- In de showroom en vóór de aankoop hoeven zij alleen de informatie aan de consument te geven als deze kan kiezen uit verschillende banden. Deze info moet eveneens vermeld zijn in de technische documentatie.

## DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN BANDENSPECIALISTEN

- De banden in de verkooppunt moeten voorzien zijn van de, door de fabrikant aangebrachte, sticker op het loopvlak. Of de informatie moet zichtbaar zijn in de onmiddellijke nabijheid van de band.
- Als op het verkooppunt de banden voor de eindgebruiker niet te zien zijn, moet de informatie op een andere manier aan de klant worden vermeld.
- De informatie, die zich in de nabijheid van de band bevindt, moet eveneens vermeld worden op de factuur of in een bijgesloten document.

## VERPLICHTINGEN VOOR DE VERKOOPPUNTEN, met inbegrip van webshops

VANAF 1 NOVEMBER 2012 MOETEN ALLE VANAF 1 JULI 2012 GEFABRICEERDE  
BANDEN VOORZIEN ZIJN VAN DE VOLGENDE INFORMATIE:

- 1 Een etiket op de band of een kopie van het etiket in kleur (door de fabrikant geleverd),
- 2 De bandenspecialisten moeten hun klanten vóór de aankoop informeren over de classificatie van het brandstofverbruik, de remweg op nat wegdek en het geluid,
- 3 De classificaties voor brandstofefficiëntie, grip op nat wegdek en geluidsniveau in dB moeten vermeld worden in de technische en commerciële documentatie. De vorm en details van de 3 criteria hangen af van de desbetreffende precisiegraad van de technische folder,
- 4 De classificaties voor brandstofefficiëntie, grip op nat wegdek en geluidsniveau moeten aan de eindgebruiker verstrekt worden ofwel op de factuur, ofwel aan de rekening gehecht.

## LABELLING:

# HOE ONDERSTEUNT MICHELIN DE DISTRIBUTEURS

## HET ETIKET

- > Om de informatie voor verkoper en koper te vereenvoudigen, plakt Michelin in Europa een etiket op alle personenwagenbanden van de groep vanaf juli 2012 (Verordening 1222/2009 EG).

## COMMUNICATIE NAAR DE CONSUMENT

### > DE COMMUNICATIE OVER LABELLING ZAL OP MEERDERE MANIEREN GEBEUREN:

- **Direct op de factuur of op een bijgesloten document** (aanbevolen om de herkomst van de informatie op het etiket te kunnen volgen).
  - > Weergave van de score per criterium.
  - > De volgorde van weergave respecteren:
    - Klasse brandstofefficiëntie: 1 letter A t/m G
    - Klasse grip op nat wegdek: 1 letter A t/m G
    - Waarde van extern rolgeluid (in dB): 2 cijfers
    - Klasse van extern rolgeluid: of visueel (met 1, 2 of 3 golven) of met een cijfer (van 1 tot 3)
  - > Er moet een referentie naar de Verordening zijn: Verordening 1222/2009 EG.
- **Via technische brochures** (internet inbegrepen)
- **Voor personen- en bestelwagenbanden**, via het etiket op het loopvlak of op de informatie in de directe omgeving van de band.

## INFORMATIESYSTEMEN

### > BETREFFENDE DE UPDATES VAN DE ARTIKELN IN INFORMATIESYSTEEM ZAL MICHELIN:

- Zijn prijslijst in juli 2012 updaten.
- Informatie in EDIWHEEL/Pricat formaat geleidelijk vanaf juli 2012 beschikbaar stellen.

## WEBSITES

- > **Technische productargumentatie:**  
Let op de volgorde hoe de criteria weergegeven worden
  - > Klasse brandstofbesparing: 1 letter A t/m G
  - > Klasse grip op nat wegdek: 1 letter A t/m G
  - > Waarde extern rolgeluid (in dB): 2 cijfers
  - > Klasse externe rolgeluid: of visueel (met 1, 2 of 3 golven) of met een cijfer (van 1 tot 3)
- > **Verwijzen naar de Verordening: Verordening 1222/2009 EG.**
- > **De website moet een link hebben naar de Europese wetgeving: [www.etrma.org](http://www.etrma.org)**

## IN DE PRAKTIJK

- > **VANAF JULI 2012 ZULLEN DE TESTRESULTATEN VAN ONS GEHELE GAMMA GECOMMUNICEERD WORDEN**
  - Via de prijslijsten (gedrukt en elektronisch)
  - Geleidelijk op al onze andere technische documentatie naar gelang hun updates
  - Door de informatie over de 3 prestaties toe te voegen voor iedere CAI in onze database, zoals in Bibserve
  - Op onze websites



# COMMUNICATIE OVER LABELLING

- Voor de categorieën Personenwagenbanden en Bestelwagenbanden moet de informatie beschikbaar zijn op:
  - een etiket dat op het loopvlak van de band zelf is geplakt of duidelijk aanwezig is bij elke voor de consument zichtbare band op elk verkooppunt
- Voor alle categorieën moet de informatie over de classificatie beschikbaar zijn:
  - in de technische en commerciële documentatie van de fabrikant (inclusief internet)
  - op of bij de rekening die de consument krijgt

De klant zal op deze manier in staat zijn meer over de banden te weten komen en ze op de voor hem belangrijke criteria kunnen vergelijken.

## COMMUNICATIEPLANNING OVER DE LABELLING

- **VANAF 1 NOVEMBER 2012** moeten alle banden die **vanaf 1 juli 2012** geproduceerd zijn, voorzien zijn van de informatie over de labelling.

Eerder gebruik van die informatie is niet toegestaan omdat de meetmethoden in het officiële Publicatieblad van de EU gepubliceerd werden in november 2011. Bij deze datum moet nog een periode van 6 maanden worden opgeteld om de fabrikanten in de gelegenheid te stellen hun banden te laten testen..

De gegevens voor de labelling van november 2012 mogen dus pas in juni 2012 beschikbaar zijn.

**VÓÓR JUNI 2012  
MOGEN DE RESULTATEN VAN DE  
LABELLING NIET  
NAAR BUITEN  
WORDEN GEBRACHT!**

ETIKET:			
TECHNISCHE DOCUMENTATIE:			
INTERNET:			
DE KLANTENFACTUUR:			

 Personenwagens    Bestelwagens    Bedrijfswagens

Voor meer informatie: [www.michelin.be](http://www.michelin.be)  
[www.michelin.nl](http://www.michelin.nl)

➤ **CONTACT:** Bij vragen, neem contact op met de klantendienst MICHELIN.