

# DOSSIER BANDENLABEL

Veelgestelde vragen



**VACO**



# VEELGESTELDE VRAGEN OVER HET BANDENLABEL

Nr	Vraag	Antwoord
1	Wat is het doel van het bandenlabel?	Het bandenlabel is bedoeld om het gebruik van veilige, zuinige en stille banden te stimuleren. De aandacht richt zich daarvoor op drie belangrijke prestatie-indicatoren: grip van de band op nat wegdek, de brandstof-efficiëntie en het externe afroegeluid. Consumenten en eindgebruikers kunnen daardoor banden met elkaar vergelijken als zij nieuwe banden aanschaffen en zo een afgewogen keuze maken.
2	Waar gaan de regels over?	De regelgeving schrijft voor dat bepaalde eigenschappen van banden gecommuniceerd moeten worden naar de consument. Die informatie gaat over: <ul style="list-style-type: none"> <li>- De impact van de rolweerstand van de band op de brandstofefficiëntie van het voertuig (van belang voor de economische prestatie en voor de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot).</li> <li>- De impact van de grip van de band op nat wegdek op de veiligheid van het voertuig.</li> <li>- En het externe afroegeluid van de band, weergegeven in decibels. Dus niet het geluid in het voertuig.</li> </ul> De informatie gaat over personenwagen-, bestelwagen- en bedrijfsvoertuigbanden, ook wanneer deze banden worden gemonteerd op opleggers en aanhangwagens.
3	Moeten alle banden voorzien zijn van een bandenlabel?	Nee, de regelgeving geldt voor personenwagen-, bestelwagen- en bedrijfsvoertuigbanden met uitzondering van vernieuwde banden, Professional-Off-Road-banden (POR-banden), banden voor competitiedoeleinden, banden met spikes, reservebanden met een T-markering, banden die ontworpen zijn voor voertuigen die vóór 1 oktober 1990 zijn geregistreerd, banden met een maximaal toelaatbare snelheid van 80 km/uur en banden waarvan de hieldiameter kleiner is dan 254 mm (10 inch) of groter is dan 635 mm (25 inch). Daarnaast vallen gebruikte (eerder gemonteerde) en zo goed als nieuwe banden buiten de Europese regelgeving.
4	Moeten banden die buiten de EU worden geproduceerd ook aan de regelgeving voldoen?	Ja, alle banden die verkocht worden in de 27 lidstaten van de Europese Unie moeten vanaf 1 november 2012 voldoen aan de nieuwe eisen (met uitzondering van banden geproduceerd voor 1 juli 2012).
5	Waarom krijgen POR-banden geen bandenlabel?	Professional-Off-Road-banden zijn speciaal ontwikkeld om in het terrein optimale wegvastheid te realiseren bij zeer slechte omstandigheden. Het is daarom niet realistisch om POR-banden te vergelijken met 'gewone' banden en de drempelwaarden voor het bandenlabel.
6	Vernieuwde banden zijn uitgezonderd voor het label. Blijft dat zo?	Er zijn plannen om eisen aan vernieuwde banden te verbinden, echter, pas na een gedegen inschattingsonderzoek. De resultaten van dit onderzoek zullen uiterlijk in maart 2016 gepubliceerd worden. Intussen heeft de Europese koepelorganisatie voor de onafhankelijke bandenvernieuwers (BIPAVER) initiatieven ondernomen om na gedegen onderzoek een gelijkwaardig label te ontwikkelen.

Nr	Vraag	Antwoord
7	Wanneer gaat de regelgeving in?	De regelgeving is op 1 november 2012 van kracht voor personenwagen-, bestelwagen- en bedrijfsvoertuigbanden die geproduceerd zijn vanaf 1 juli 2012. Het gaat dus om banden vanaf productiecode '2712' (27 <sup>ste</sup> week van 2012).
8	Wie verzorgt de informatie aan de consument?	<p>Drie marktpartijen hebben de plicht om de consument voor te lichten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Bandenleveranciers (producenten en importeurs)</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Voor personenwagen-, bestelwagen- en bedrijfsvoertuigbanden moet de informatie beschikbaar zijn in het technisch reclamemateriaal, respectievelijk op hun websites.</li> <li>b. Voor personenwagen- en bestelwagenbanden hebben producenten en importeurs de keuze tussen het aanbrengen van een sticker op het loopvlak en het meezenden van een bandenlabel bij de aflevering van een partij identieke banden bij de retailer.</li> </ol> </li> <li><b>2. Retailers (verkooppunten)</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Retailers moeten ervoor zorgen dat de consument vóór de aankoop duidelijke en zichtbare informatie krijgt in de vorm van een sticker of een bandenlabel bij de personen- en bestelwagenband.</li> <li>b. Als de band bij de aanschaf niet zichtbaar is – bijvoorbeeld bij webshops en telefonische verkoop – moeten retailers ervoor zorgen dat de consument duidelijke informatie krijgt.</li> <li>c. Retailers moeten de klassen voor de brandstofefficiëntie en de grip op nat wegdek, en gemeten waarde voor het externe afroegeluid vermelden op de factuur of deze meeleveren met de factuur.</li> </ol> </li> <li><b>3. Leveranciers en distributeurs van voertuigen</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Leveranciers en distributeurs van nieuwe voertuigen moeten de klassen voor brandstofefficiëntie en grip op nat wegdek, en de klasse en de gemeten waarde voor extern afroegeluid benoemen voor alle banden die voor het voertuig in aanmerking komen en waaruit de koper van het voertuig kan kiezen om als eerste montageband gemonteerd te worden.</li> <li>b. Als sprake is van een aanbod in een andere maat of een ander type band, al dan niet gemonteerd op het standaard wiel, en de koper van het nieuwe voertuig kan kiezen uit dit aanbod, dan moet vooraf de labelinformatie ten minste in het technische reclamemateriaal worden verstrekt.</li> </ol> </li> </ol>
9	De Europese Verordening stelt eisen aan technisch reclamemateriaal. Mag ook een andere taal worden gebruikt?	De taal waarin de technische documentatie geschreven moet zijn, is niet expliciet in de verordening aangegeven. Vooralsnog wordt een andere taal dan Nederlands – bij voorkeur Engels of Duits – geaccepteerd in b-to-b-situaties. Als technisch reclamemateriaal bedoeld is voor de consument, dan wordt van de leverancier verwacht dat de toelichting in de Nederlandse taal is opgesteld zodat de informatie begrijpelijk is.
10	Wat zijn de waarden voor de rolweerstand en voor grip op nat wegdek?	De waarden zijn verkregen door een geharmoniseerde testmethode, vastgelegd in UN-ECE 117.02.



Nr	Vraag	Antwoord
11	Wat zijn de waarden voor het externe afroegeluid?	De waarden zijn verkregen door een geharmoniseerde testmethode, vastgelegd in UN-ECE 117.02. Naast de absolute waarde is er aanvullend een markering voor de geluidsproductie in relatie tot bestaande en komende regelgeving. Zo voldoet een band met drie zwarte golfjes aan de huidige regelgeving (Richtlijn 2001/43). Twee golfjes zal voldoen aan de toekomstige limietwaarde en één golfje presteert ten minste 3 dB(A) beter dan de toekomstige limietwaarden in Verordening 661/2009.
12	Waarom zijn er verschillen tussen de waarden van het label en de uitkomsten van gepubliceerde bandentest?	Voor het label worden slechts drie prestatiecriteria getoetst onder geharmoniseerde testomstandigheden. Onafhankelijke testinstanties (ADAC, TÜV, enz.) testen onder eigen (vaak niet-geharmoniseerde) omstandigheden en maken gebruik van meer prestatiecriteria met verschillende wegingsfactoren. Bij de ontwikkeling van een band houden producenten rekening met vele tientallen prestatiecriteria. Voorbeelden van deze criteria zijn: slijtvastheid (kilometerrendement), remmen op droog wegdek, geluidsproductie in het voertuig, weggedrag en aquaplaning.
13	Welke testprocedures worden gebruikt?	Alle testprocedures zijn omschreven in bijlage I en V van Verordening 1222/2009 nadat deze is gewijzigd door Verordening 228/2011 en Verordening 1235/2011. Veelal wordt verwezen naar en gemeten volgens UN-ECE 117.02. Voor het meten van de grip op nat wegdek is voor bestelwagen- en bedrijfsvoertuigbanden tevens ISO-norm 15222:2011 relevant.
14	Hoe gaat de industrie om met de verschillen tussen de onderscheiden en bestaande testmethoden?	In algemene zin mag gesteld worden dat de algemeen geaccepteerde geluidsmeting geen toelichting meer nodig heeft. Voor rolweerstand (laboratoriumtest) is een alignmentprocedure beschreven waarmee de rolweerstandcoëfficiënt wordt gemeten en waarmee laboratoria met elkaar vergeleken kunnen worden. Voor de metingen van grip op nat wegdek is de relatieve testmethode gebruikt, waarbij de waarde wordt uitgedrukt in de prestaties van de referentieband. Op deze manier worden de verschillen tussen de varianten van testcentra en wegdekken geëlimineerd.
15	Wanneer nemen de bandenfabrikanten het label in gebruik?	De Europese regelgeving verplicht fabrikanten het label te gebruiken met ingang van 1 november 2012 voor banden die geproduceerd zijn na 30 juni 2012.
16	Wat zijn de prestaties van banden voor wet grip, brandstof-efficiëntie en afroegeluid?	Nu alle testmethoden vastliggen is een start gemaakt om tijdig en onder toezicht van toezichthouders alle producten te waarderen. Elke producent of importeur in de EU is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering.
17	Wordt er voorzien in een centrale database?	De Europese Commissie heeft besloten om de ontwikkeling en het onderhoud van een centrale database aan de markt over te laten. In Nederland beschikt Vereniging VACO over een database (de BAC-database), die op dit moment in samenwerking met bandenleveranciers wordt geactualiseerd om labelinformatie centraal beschikbaar te kunnen stellen.
18	Wordt de zijwandmarkering aangepast aan de nieuwe regelgeving?	Voor het bandenlabel conform Verordening 1222/2009 is geen aanpassing van de zijwandmarkering noodzakelijk.

Nr	Vraag	Antwoord
19	Wat is rolweerstand?	Rolweerstand is een kracht die tegenovergesteld is aan de rijrichting van een rollende band. Als gevolg van het voertuiggewicht wordt de band gedeformeerd in het contactvlak met het wegdek. Deze vervorming veroorzaakt interne verliezen die vergelijkbaar zijn met het minder hoog terugstuiten van een vallende rubberen bal. De rolweerstand van banden kan uitgedrukt worden in een kracht (N) of als coëfficiënt (RRC). Deze coëfficiënt is gedefinieerd als de RR (N) gedeeld door de bandenbelasting (kN). Het voordeel van de RRC is dat een eenvoudige vergelijking van banden mogelijk is bij montage onder verschillende voertuigen.
20	Hoe draagt de rolweerstand bij aan het brandstofverbruik van voertuigen?	De motor van het voertuig moet vermogen realiseren om de rolweerstand te overwinnen. Dit vermogen kost brandstof. De vuistregel laat zien dat bij personenauto's ca. 6% daling in rolweerstand ongeveer 1% minder brandstofverbruik oplevert. Vele andere factoren dragen bij aan het brandstofverbruik. Bijvoorbeeld aerodynamica, voertuiggewicht, motortype, airconditioning, weghelling, rijstijl, bandenspanning en algemene verkeersomstandigheden.
21	Wat is het verband tussen grip op natwegdek en rolweerstand?	Er zijn veel karakteristieken van een band die de rolweerstand beïnvloeden. Rolweerstand kan beïnvloed worden door wijziging van deze karakteristieken. Enkele daarvan kunnen ook een negatieve invloed hebben op de grip op nat wegdek. Bandenproducenten zoeken altijd naar de optimale balans tussen grip op nat wegdek en rolweerstand. Als de rolweerstand te ver wordt verlaagd, heeft dat te veel negatieve invloed op de grip op nat wegdek.
22	Wat is het verband tussen de grip op nat wegdek en de verkeersveiligheid in het bijzonder onder verschillende weersomstandigheden?	Grip op nat wegdek is het kenmerk voor de veiligheidsprestatie van banden. Het zegt iets over het remvermogen van een band op nat wegdek. Er zijn ook andere parameters relevant voor de veiligheid, zoals wegvastheid, richtingsstabiliteit, vertraging- of remvermogen op nat en droog wegdek bij hoge snelheid en waterafvoervermogen. Grip op nat wegdek is in Europa gekozen als de meest representatieve waarde voor het verlies van wegvastheid.
23	Wat is het verschil tussen de limiet en de classificatie?	De limiet is het minimaal acceptabele toelatingsniveau voor een band op de Europese markt. De classificatie voor het label geeft aan wat het prestatieniveau is in een gedefinieerde testomgeving voor de brandstof-efficiëntie, grip op nat wegdek en het extern afroegeluid.
24	Hoe is de naleving van het bandenlabel geborgd?	Het is de verantwoordelijkheid van nationale toezichthouders om de conformiteit van de waarden te beoordelen. De procedures voor dit toezicht zijn beschreven in de bijlage IV van Verordening 1235/2011. In Nederland zal de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) de handhaving gaan uitvoeren. De ILT is een samenvoeging van de oude VROM-inspectie (VI) en Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW).
25	Zijn er plannen voor een brandstofcalculator om de invloed van de rolweerstand duidelijk te maken?	De Europese Commissie zal werkzaamheden starten om een geharmoniseerde brandstofcalculator te ontwikkelen. Deze calculator, die het mogelijk maakt om verschillen in brandstofverbruik te berekenen, kan op termijn eventueel op de websites van individuele bandenleveranciers worden geplaatst.
26	Is de grip op nat wegdek voor zomer- en winterbanden vergelijkbaar?	Ja, maar u moet zich realiseren dat de meetcondities voor beide groepen verschillend zouden moeten zijn. De buitentemperatuur voor winterbanden speelt een belangrijke rol, evenzo de vormgeving van het profiel en de profieldelen. De oppervlaktetemperatuur van de natgemaakte testbaan en de omgevingstemperatuur moeten tussen 2°C en 20°C liggen voor winterbanden en tussen 5°C en 35°C voor zomerbanden. Een 'B' voor een winterband is dus ongelijk aan een 'B' voor een zomerband.



Nr	Vraag	Antwoord
27	Waarom zijn de testresultaten voor grip op nat wegdek voor winterbanden in het algemeen minder dan zomerbanden?	Wil men tot een gelijkwaardige uitkomst komen, dan moeten de meetcondities per categorie worden aangepast. De rubbersamenstelling van winterbanden moet bij lagere temperaturen presteren en niet, zoals de meetmethodiek nu voorschrijft, bij hogere temperaturen.
28	Kan ik als retailer mijn bestaande voorraad banden nog verkopen na 1 november 2012?	Alleen banden voorzien van een productiecode van voor 1 juli 2012 (2712) kunnen na 1 november 2012 nog worden verkocht zonder label. Banden met een uitzondering (zie vraag 3) kunt u zonder label blijven verkopen.
29	Wat gebeurt er als de verordeningen niet worden nageleefd?	Zowel leveranciers als distributeurs moeten voldoen aan de nieuwe regelgeving. Het is de verantwoordelijkheid van de nationale overheid om de strafmaat te bepalen.
30	In welke Europese publicaties worden de voorschriften voor het bandenlabel beschreven?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Verordening 661/2009</a> typegoedkeuringsvoorschriften aan voertuigen.</li> <li>• <a href="#">Verordening 1222/2009</a> etikettering van banden.</li> <li>• <a href="#">Verordening 228/2011</a> wijziging Verordening 1222/2009 over de testmethode grip op nat wegdek van personenwagenbanden.</li> <li>• <a href="#">Rectificatie van Verordening 228/2011</a>.</li> <li>• <a href="#">Verordening 1235/2011</a> wijziging Verordening 1222/2009 over de gripklasse van banden op nat wegdek, het meten van de rolweerstand en de controleprocedure.</li> <li>• <a href="#">UN-ECE Reglement 117.02</a>.</li> </ul>

Primaire bron: ETRMA, bewerking door BOVAG, RAI Vereniging en Vereniging VACO.

# COLOFON

Het dossier veelgestelde vragen over het bandenlabel is tot stand gekomen door samenwerking tussen Vereniging VACO, BOVAG en RAI Vereniging. Hoewel aan de inhoud van deze uitgave uiterste zorg is besteed, kunnen betrokkenen op geen enkele wijze aansprakelijkheid aanvaarden voor onvolledigheden of onjuistheden in deze uitgave.

Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt zonder schriftelijke toestemming van Vereniging VACO, BOVAG of RAI Vereniging.



## Vereniging VACO

Bedrijfstakorganisatie voor de  
Banden- en Wielenbranche

Postbus 33  
2300 AA Leiden

Archimedesweg 31  
2333 CM Leiden

Telefoon (071) 568 69 70  
Fax (071) 568 69 71  
E-mail [vaco@kcleiden.nl](mailto:vaco@kcleiden.nl)  
Internet [www.vaco.nl](http://www.vaco.nl)

## BOVAG

Brancheorganisatie voor  
ondernemers die zich bezig-  
houden met mobiliteit

Postbus 1100  
3980 DC Bunnik

Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

Telefoon (030) 659 52 11  
Fax (030) 656 78 35  
E-mail [bovag@bovag.nl](mailto:bovag@bovag.nl)  
Internet [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

## RAI Vereniging

Branchevereniging van de  
fabrikanten en importeurs van  
wegvervoermiddelen

Postbus 74800  
1070 DM Amsterdam

President Kennedylaan 925  
1079 MZ Amsterdam

Telefoon (020) 504 49 49  
Fax (020) 646 38 57  
E-mail [info@raivereniging.nl](mailto:info@raivereniging.nl)  
Internet [www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)

## Realisatie

Uitgever: Stichting SUBP

© VACO, BOVAG en RAI Vereniging



# VACO

**Vereniging VACO**  
Bedrijfstakorganisatie voor de  
Banden- en Wielenbranche

Postbus 33  
2300 AA Leiden

Archimedesweg 31  
2333 CM Leiden

Telefoon (071) 568 69 70  
Fax (071) 568 69 71  
E-mail [vaco@kcleiden.nl](mailto:vaco@kcleiden.nl)  
Internet [www.vaco.nl](http://www.vaco.nl)



**BOVAG**  
Brancheorganisatie voor  
ondernemers die zich bezig-  
houden met mobiliteit

Postbus 1100  
3980 DC Bunnik

Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

Telefoon (030) 659 52 11  
Fax (030) 656 78 35  
E-mail [bovag@bovag.nl](mailto:bovag@bovag.nl)  
Internet [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)



**RAI Vereniging**  
Branchevereniging van de fabrikanten  
en importeurs van  
wegvervoermiddelen

Postbus 74800  
1070 DM Amsterdam

President Kennedylaan 925  
1079 MZ Amsterdam

Telefoon (020) 504 49 49  
Fax (020) 646 38 57  
E-mail [info@raivereniging.nl](mailto:info@raivereniging.nl)  
Internet [www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)